

PASSION

AUTOCARS MAGAZINE

HISTOIRE

Autocars Nombalais à
Challans (85)

ÉCRITURE

L'aventure commence
avec Salaün Holidays en
2008





PASSION

Autocars Magazine

Le début de cette aventure commence à Versailles. À la recherche d'une papeterie dans les rues, je me convaincs que pour transmettre l'histoire la plus authentique, il me faut un cahier. Chaque soir de mon voyage, celui-ci sera mon compagnon. Je résume les événements et mes observations. C'est un peu comme si je faisais un retour vers le passé. À l'époque où j'étais à l'école, faire le résumé de son voyage faisait partie de nos « devoirs ». Aujourd'hui, aucune obligation, aucun rythme à respecter. C'est un choix que j'apprécie. Qui ne pourrait pas être tenté lorsque l'histoire raconte celle de sa passion ? Bienvenue dans ce nouveau numéro de « Passion Autocars Magazine ». Les pages suivantes racontent mes voyages en région parisienne et en Vendée. Corentin Lelievre m'accompagne dans la rédaction de celui-ci en construisant le récit de l'histoire des autocars Nombalais.





SOMMAIRE

Nombalais

4

Histoire de l'entreprise
familiale vendéenne basée à
Challans

Paris

36

L'activité touristique a repris
en ce mois d'avril

Salaün Holidays

28

Enthousiasmé par cette
entreprise, mon premier
magazine sort en 2008

Formation tourisme

76

Pierre Deniel nous donne des
conseils pour prendre la parole
devant ses clients



HISTOIRE RACONTÉE PAR CO

La construction

Quand Benjamin m'a proposé de faire un article sur l'entreprise Nombalais, j'ai tout de suite accepté. C'était une superbe occasion pour moi d'en apprendre davantage sur l'entreprise que j'admire le plus. Pour récupérer toutes ces informations, j'ai eu la chance de pouvoir rencontrer Philippe Nombalais et d'aller photographier les véhicules du parc, en plus des informations disponibles sur Internet et de celles que j'avais déjà avant. Après l'entrevue avec M. Nombalais, j'ai pu collecter beaucoup d'informations sur l'histoire et les véhicules. Il ne me restait plus qu'à les mettre sous forme d'article, ce qui m'a pris à peine quelques heures. Il a ensuite fallu que je cherche des images à rajouter, en contactant des personnes sur les réseaux sociaux (Flickr ou Facebook), mais aussi des images venant de l'entreprise Nombalais, et de mon stock personnel.

© Autocars France



© Autocars France



DRENTIN LELIEVRE



HISTOIRE DE L'ENTREPRISE

Présentation

L'entreprise Nombalais Mobilité, est une entreprise de transport de passagers implantée à Challans en Vendée. Dirigée aujourd'hui par Philippe Nombalais,

cette PME appartenant à Nombalais Groupe compte plus de 200 employés répartis en Vendée et Loire-Atlantique.



Naissance

Bien que la date de création de l'entreprise reste floue, on sait qu'elle a été créée entre 1932 et 1935 par Gabriel Nombalais. A l'époque, les lignes de train courtes s'arrêtaient les unes après les autres. Gabriel Nombalais, alors maréchal ferrant, y a vu une opportunité de créer une entreprise de transports en autocars : les Autocars Gabriel Nombalais. Il

commença alors à faire des lignes entre Coëx et Nantes, grâce à un autocar Renault. Il transportait aussi bien des passagers, que des animaux ou pièces détachées. En effet, Nantes était à l'époque le centre le plus important dans la région. L'entreprise se renommera plus tard les Transports Gabriel Nombalais, et sera reprise en 1966 par son fils.

NOMBALAIS

par Corentin Lelievre



Gabriel Nombalais, posant devant le premier autocar de l'entreprise
(Photo Archives Nombalais).

L'entreprise actuelle

Mais ce n'est qu'en 1989 que les Transports Gabriel Nombalais deviendront les Voyages Nombalais, avec l'apparition d'un nouveau logo et de nouvelles livrées pour les véhicules. L'entreprise s'agrandira à plusieurs occasions suite au rachat des Voyages Robin en 2000, d'Océanic Tourisme en 2002 ainsi que des Voyages Allaire en 2008. C'est en 2022 qu'elle se renommera Nombalais Mobilité, la marque de Nombalais Groupe qui gère le transport de personnes. Avec ces nouveaux logos viendront par la suite une nouvelle livrée pour les véhicules scolaires, puis plus tard pour le tourisme. Aujourd'hui, sur les 220 employés de l'entreprise, 150 sont des conducteurs.

Nombalais Groupe

Avec ses marques différentes, Nombalais Groupe propose une grande quantité de services autour du voyage. En plus de Nombalais Mobilité, l'entreprise

Nombalais Evasion a un rôle important : celui de gérer les différentes agences de voyages réparties en France. Nombalais Business s'occupe quant à lui des voyages d'affaires. Avec l'agence Parenthèse Océan Voyage, elle organise des voyages dans l'ouest de la France. Avec Les Petits Trains de Vendée, elle assure des balades touristiques en petit train en Vendée.

Locaux

Nombalais Mobilité, ainsi que les autres entreprises du groupe, sont installées dans des bâtiments modernes dans la ville de Challans, où la majorité des cars de l'entreprise sont garés. On y trouve aussi un grand atelier et des bureaux, avec l'administration, l'exploitation, etc. Sur le parc se trouve également une station de lavage pour l'extérieur, mais aussi pour l'intérieur, ainsi que des bornes pour le ravitaillement des véhicules.





L'atelier, équipé de fosses, d'élévateurs, et pouvant accueillir plusieurs véhicules en même temps.



La station de lavage du dépôt de Challans, avec les bornes de ravitaillement des véhicules.

Lignes

Nombalais Mobilité dessert de nombreux établissements scolaires, aussi bien en Vendée qu'en Loire-Atlantique, et ce depuis plus de 60 ans. Ainsi, une grande partie des lignes de l'ouest de la Vendée comme pour les collèges et lycées de Saint-Gilles-Croix-de-Vie, ou même de Challans et d'Aizenay sont assurées par Nombalais. Mais elle gère également plusieurs réseaux urbains, tels que Gillo'Bus (Saint-Gilles-Croix-de-Vie), HilagoBus (Saint-Hilaire-de-Riez) ou encore Chall'enBus (Challans).

Dépôts et véhicules

Avec ses 3 dépôts à Challans, Beauvoir-sur-Mer et Machecoul-Saint-Même, le parc se compose de 160 véhicules. Pour le scolaire, les véhicules les plus fréquents sont les Iveco Crossway, Mercedes-Benz Intouro, et depuis 2020, les MAN Lion's Intercity. Mais ils ont également eu de nombreux Irisbus Récréo et Axer, S45, ainsi que quelques Setra.

Pour la partie tourisme, l'entreprise dispose de VDL Futura, de Setra S 400 et 500, de Van Hool EX ainsi que de quelques Mercedes Turismo, dont un neuf arrivé en avril 2025, équipé des rétro-caméras et de la nouvelle signature lumineuse de Mercedes-Benz. Ils ont aussi eu de nombreux Setra comme des S 216 HDS, un S 228 DT, ou des S 315 HD, ou même des Jonckheere et VanHool.

En urbain, les lignes sont effectuées avec des minibus sur base de Mercedes Sprinter ou Iveco Daily, ou même des Karsan. Récemment, Nombalais

a fait l'acquisition de 6 nouveaux Iveco, équipés d'un moteur GNV, ainsi que de 2 nouveaux Mercedes-Benz Intouro Hybrid. Ainsi, le dépôt de Challans dispose maintenant de sa propre station de recharge GNV pour ravitailler ce matériel roulant. Plusieurs nouveaux véhicules électriques devraient arriver dans les années à venir pour les réseaux urbains.

Quelques autocars

Le S 431 DT, n°817, est le deuxième autocar à double-étage de Nombalais, le premier étant un S 228 DT. Ce fut le tout premier véhicule de l'entreprise à arborer la couleur grise, les anciennes livrées de tourisme étant basées sur des véhicules blancs. Arrivé dans l'entreprise en 2015, il fait de nombreux trajets à l'échelle nationale et internationale. Il dispose d'équipements faisant de lui l'un des autocars les mieux aménagés du parc : climatisation, sièges inclinables, large écartement des sièges, ainsi qu'un salon à l'étage inférieur.

Le Mercedes-Benz Intouro numéro de parc 525 est un véhicule de ligne interurbaine avec un équipement haut-de-gamme. Il bénéficie notamment d'une boîte de vitesses automatique, de sièges plus garnis et d'une climatisation. Il a par conséquent bénéficié de la livrée qui était à l'époque accordée aux véhicules de tourisme de Nombalais, comme le 526, qui quant à lui ne bénéficie pas de la climatisation. Sa livrée sera changée autour de l'été 2025, en même temps que son affectation. Il assure maintenant les navettes "Tous à la plage", permettant de faciliter l'accès aux plages en Vendée.



Poumpoumfafa Pictures. 2015

Le Mercedes Intouro n°525, avec sa première livrée (Photo Fabrice CHUIAFON, Flickr).

L'Iveco Evadys H, n°356, est un véhicule arrivé dans l'entreprise en juillet 2024. A l'inverse du 525, celui-ci recevra la livrée Nombalais Mobilité, celle des véhicules scolaires, bien qu'il se distingue des autres par ses rétroviseurs peints en bleu turquoise, couleur également présente dans le logo Nombalais Mobilité. Il est considéré comme un véhicule avec un niveau de confort 3 étoiles, comme les anciens Tourismo de l'entreprise. Ainsi, il fait aussi bien du tourisme sur de courtes distances que du scolaire.

Le MAN Lion's Coach, numéro de parc 707, est le seul autocar MAN de tourisme de l'entreprise, arrivé en mai 2019. Il changera de livrée en fin d'année 2024 pour adopter la nouvelle identité Nombalais Évasion, comme les autres véhicules de tourisme de l'entreprise. C'est par ailleurs l'un des rares à avoir une configuration en 3 essieux sur le parc. Comme les autres véhicules de tourisme Nombalais, il assure des voyages nationaux et internationaux.





Le Lion's Coach avec sa première livrée, puis la deuxième, Nombalais Evasion.

Bien que les premiers Setra de l'entreprise soient arrivés en 1977 (S 215 HD), l'un des plus marquants sera ce S 315 GT-HD. Arrivé autour des années 2000 et parti dans les environs de 2010, il était équipé

d'un moteur Mercedes V8 et d'une boîte de vitesses 2x4. Il recevra une livrée très complexe, réalisée par Graphibus, qui ornara également un Bova et un S 250 SPECIAL.





Le Setra capturé sur le dépôt Nombalais de Coëx (Photo Stéphane Marc).



Le VDL Futura 115 avec sa nouvelle livrée Nombalais Evasion.



Le Setra S 416 H, le seul Setra ne faisant pas de tourisme chez Nombalais, le 815.







Le Mercedes Tourismo n°604 avec sa première livrée, en 2024 (Photos Elme Pesquer).





L'Iveco Crossway 321, photographié en août 2022 (Photo Julien Deshayes).



Le dépôt Nombalais de Coëx le 12 juillet 2007, avec le S 315 HD, les deux S 315 GT-HD et deux Futura.



Le Mercedes Intouro 526, identique au 525 mais avec des enjoliveurs et sans climatisation (Photo Stéphane Marc).



L'un des deux Irisbus Axer de Nombalais ayant reçu la livrée Voyages Nombalais, le 220, et celui-ci, le 221 (Photo Stéphane Marc).



Le deuxième S 315 GT-HD de l'entreprise, cette fois-ci avec une livrée National Tours (Photo Stéphane Marc).



L'un des S 215 HD à Trondheim en Norvège, autour de 1983 (Photo Archives Nombalais).



Acheté en décembre 1971, ce Berliet Cruisair 3 pose ici devant l'église de Saint-Gilles-Croix-de-Vie (Photo Archives Nombalais).



Cet Irizar, avec sa livrée spécifique, a servi à transporter plusieurs équipes dont celle du Brésil, ainsi que des supporters lors de la coupe du monde de football de 1998 (Photo Archives Nombalais).



Le dépôt Nombalais de Coëx, accueillant aussi bien des Setra que des Jonckheere (Photo Archives Nombalais).



Le premier double-étage Nombalais : un S228DT. (Photo Archives Nombalais).



Autocars France

© Autocars France S517HD à Praz-sur-Arly (74) le 31/08/2021.



Autocars France

© Autocars France S416GT-HD/2 à La Fayette (74) le 17/12/2024.